


110 hp
Potência

1 800 kg
Carga útil

4150x1800x1800 [mm]
Dimensões da caixa de carga

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CABINE

Controlo: cabina frontal basculante
Lugares: condutor + 1 passageiro
Equipamento: cabina diurna, A/C e rádio USB

MOTOR

Marca e modelo: WP2.3NQ110E20
Cilindrada: 2 289 cm³
Configuração: 4 cilindros em linha, 4 tempos
Sistema: arrefecimento líquido, intercooler e injeção direta
Emissões: Euro II
Potência: 81 kW às 3 200 rpm
Binário: 280 Nm às 1 600 - 2 400 rpm

TRANSMISSÃO

Marca e modelo: WLY MG85B
Tipo: manual sincronizada de 5 velocidades
Rácios à frente: 4.769, 2.607, 1.489, 1.000, 0.721
Marcha-atrás: 4.412

EMBRAIAGEM

Diâmetro: 275 mm
Tipo: monodisco seco
Comando: hidráulico com assistência pneumática

DIRECÇÃO

Relação: 16.39:1
Tipo: esferas recirculantes
Assistência: hidráulica

DESEMPENHO

Capacidade de subida: máx. 35%
Velocidade admissível: 120 km/h

EIXOS

Dianteiro: viga em I, aço forjado
Traseiro: flutuante, redução simples
Relação traseira: 5.571:1

TRAVÕES

Sistema: pneumático, duplo circuito com ABS
Parque/emergência: molas e booster traseiro

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Quantidade: 1
Capacidade: 80 litros

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensão: 24V, negativo à massa
Baterias: 2 x 12V

CHASSIS E SUSPENSÃO

Chassis: tipo escada, rebitado
Suspensão dianteira: molas parabólicas e amortecedores de dupla ação
Suspensão traseira: molas parabólicas

RODAS

Pneus: 7.00R16-14PR
Jantes: 5.50 x 16
Tipo: radiais com câmara

MASSAS

GVM fabricante: 4 950 kg
GCM fabricante: 4 950 kg
Eixo dianteiro fabricante: 2 000 kg
Eixo traseiro fabricante: 4 125 kg
GVM admissível: 4 950 kg
GCM admissível: 4 950 kg
Eixo dianteiro admissível: 2 000 kg
Eixo traseiro admissível: 4 125 kg
Tara dianteira: 1 340 kg
Tara traseira: 800 kg
Tara total: 2 140 kg
Carga útil: 1 800 kg

DIMENSÕES

Distância entre eixos: 3 300 mm
Comprimento total: 5 805 mm
Comprimento da cabina: 1 630 mm
Largura total: 1 925 mm
Altura total: 2 200 mm
Balço dianteiro: 1 155 mm
Balço traseiro: 1 350 mm
Cabina ao eixo traseiro: 2 800 mm
Comprimento caixa de carga: 4 150 mm
Cabina ao fim do chassis: 4 150 mm
Raio mínimo de viragem: 7 300 mm
Diâmetro de viragem: 14 600 mm
Altura ao solo: 215 mm
Via dianteira: 1 499 mm
Via traseira: 1 475 mm
Largura exterior/interior: 760 / 752 mm