


390 hp
Potência

29,3 m³
Volume da balsa

CILINDRO HYVA
Sistema hidráulico

AÇO MANGANÊS
Material da balsa

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CABINE

Controlo: cabina frontal basculante
Lugares: condutor + 1 passageiro
Equipamento: cabina-cama, A/C e rádio com USB

MOTOR

Marca e modelo: CA6DM2-39
Cilindrada: 11 040 cm³
Configuração: 6 cilindros em linha
Sistema: arrefecimento líquido, turbo e intercooler
Potência: 290 kW às 1 900 rpm
Binário: 1 750 Nm entre 1 200 e 1 400 rpm

TRANSMISSÃO

Marca e modelo: CA10TA190F
Tipo: manual de 10 velocidades
Rácios à frente: 14.772, 11.028, 8.817, 6.018, 4.475, 3.301, 2.464, 1.830, 1.345, 1.000
Marcha-atrás: 15.136, 3.382

EMBRAIAGEM

Diâmetro: 430 mm
Tipo: monodisco
Comando: assistência hidráulico-pneumática

DIRECÇÃO

Relação: 26.2:1
Tipo: esferas recirculantes
Assistência: hidráulica

DESEMPENHO

Capacidade de subida: máx. 25%
Velocidade admissível: 80 km/h

EIXOS

Dianteiro: viga em I, aço forjado
Traseiro: flutuante, redução nos cubos
Relação traseira: 5.263:1

TRAVÕES

Sistema: pneumático, duplo circuito com ABS
Parque/emergência: molas e booster traseiro

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Quantidade: 1
Capacidade total: 400 litros

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensão e tipo: 24V, negativo à massa
Alternador: 2 240 W
Baterias: 2 x 12V, 180 Ah cada

CHASSIS E SUSPENSÃO

Chassis: tipo escada, rebitado
Suspensão dianteira: molas semi-elípticas e amortecedores de dupla ação
Suspensão traseira: molas semi-elípticas

RODAS

Pneus: 12R20/18PR
Jantes: 9.00 x 20
Tipo: radiais com câmara

MASSAS

GVM fabricante*: 35 000 kg
GCM fabricante: 60 000 kg
Eixo dianteiro fabricante: 15 400 kg
Eixo traseiro fabricante: 19 600 kg
GVM admissível: 33 400 kg
GCM admissível: 56 000 kg
Eixo dianteiro admissível: 15 400 kg
Eixo traseiro admissível: 18 000 kg
Tara dianteira: 7 480 kg
Tara traseira: 5 440 kg
Tara total: 12 920 kg

*Limitado ao valor legal em estrada de 26.000 kg

DIMENSÕES E CAIXA

Distância entre eixos: 1 900 + 3 800 + 1 350 mm
Comprimento total: 9 545 mm
Comprimento da cabina: 2 800 mm
Largura total: 2 550 mm
Altura total: 3 325 mm
Balanço dianteiro/traseiro: 1 495 / 1 000 mm
Cabina ao eixo traseiro: 5 575 mm
Folga mínima da cabina: 425 mm
Raio/diâmetro de viragem: 10 650 / 21 300 mm
Altura ao solo: 314 mm
Via dianteira/traseira: 2 048 / 1 878 mm
Chassis exterior/interior: 865 / 705 mm
Caixa basculante: 29,3 m³; 7 800 x 2 350 x 1 600 mm
Material: chapa de manganês; piso 12 mm, laterais 10 mm